
DOSSIER DE PRESSE

7 MAI 2009

Baptême du

« FRANCHE TERRE »



300^{ème} LIVRAISON

PAR LES CHANTIERS PIRIOU

Construction, réparation et ingénierie navale

Contact presse :

Nadine Rolland - Tél +(33) 02 98 97 09 48 - Email: communication@piriou.fr



Franche Terre est un thonier senneur de 90 mètres,
le plus grand navire jamais construit par les Chantiers PIRIOU à
Concarneau (29).

Destiné à l'armement réunionnais SAPMER basé à la Réunion,
Franche Terre sera baptisé à Concarneau
le jeudi 7 mai à 11 heures.

C'est le 300^{ème} navire livré par le chantier finistérien depuis 1965.

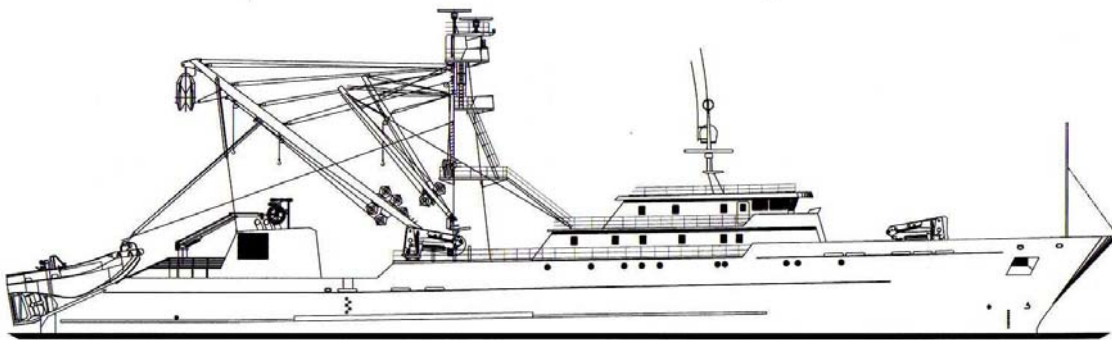
Franche Terre est la première unité d'une série de trois
commandée à PIRIOU par SAPMER .

Cette triple commande est également la commande la plus
importante dans l'histoire du Chantier.

« FRANCHE TERRE »

Caractéristiques du navire

- Longueur hors tout 90,00 m.
- Largeur hors membres..... 14,50 m.
- Cale (stockage à sec -40°C)..... 1 470 m³
- Cuves (stockage en saumure à -17°C) 539 m³
- Capacités combustible 760 m³
- Equipage..... 38 personnes
- Vitesse max du navire 17.5 Nœuds.



Principales innovations

Le thonier Franche Terre est équipé d'un système innovant conçu pour congeler et conserver le thon à - 40°C (-17°C sur les thoniers conventionnels) et permettant une amélioration sensible de la qualité du poisson et donc de sa valorisation.

La propulsion est de type diesel électrique et non classique, la ligne d'arbre et hélice étant entraînée par deux moteurs électriques. Ce dispositif permet une souplesse dans la gestion de l'énergie, une maintenance simplifiée et une économie de consommation de carburant d'environ 10%.



SAPMER

Avec **Franche Terre**, le groupe SAPMER conforte sa présence dans les eaux des Terres Australes et Antarctiques françaises.

Depuis plus de 60 ans, l'armateur réunionnais est un acteur incontournable de la pêche à la langouste et à la légine, des produits de qualité traités à bord de navires congélateurs et exportés dans le monde entier.

Avec ces trois thoniers de dernière génération construits par PIRIOU, la SAPMER intègre des unités encore plus respectueuses des règles environnementales avec un objectif : maîtriser la filière « de la mer à l'assiette », pour une traçabilité totale, répondant ainsi aux exigences légitimes du consommateur.



PIRIOU, une stratégie de diversification

La construction des trois thoniers, dont **Franche Terre**, répartie entre la France et le Vietnam entre à la fois dans le cadre du développement stratégique du groupe et apporte la meilleure réponse aux problématiques du projet.

Ainsi, PIRIOU a su prendre en compte de nombreuses contraintes :

- impossibilité matérielle de construire et livrer ces 3 unités à Concarneau, sans saturer le site et prendre le risque de devoir refuser d'autres commandes significatives sur le site breton (bac amphidrôme pour le CG33, palangrier pour le groupe PECHE AVENIR).
- impossibilité de fournir au client un prix attractif comparé à des offres asiatiques internationales moins chères.
- risque élevé de voir un client historique majeur comme SAPMER confier ce contrat à un autre chantier en Asie qui, grâce à cette commande, aurait pu devenir un dangereux concurrent sur le marché des thoniers.

La réponse France / Vietnam présente de nombreux avantages :

- poursuivre le développement d'un savoir-faire reconnu en matière de conception et d'innovation sur ce type de navires à forte valeur ajoutée
- conserver au sein du Groupe la maîtrise totale de l'ingénierie du projet contrairement à une construction sous licence par un chantier extérieur au groupe.
- assurer à SOUTH EAST ASIA SHIPYARD (SEAS) une commande lancement idéale.
- limiter le risque technique tant pour le chantier vietnamien que pour l'armateur, le prototype ayant été construit à Concarneau.
- renforcer la présence de PIRIOU sur l'Océan pacifique, au cœur de la plus grande zone thonière au monde.
- participer à la mutation d'un secteur de la pêche vers une pêche plus responsable basée sur la qualité plus que sur les quantités.





PIRIOU dans le monde

Créée en 1965 par Guy et Michel PIRIOU, deux frères chaudronniers installés sur le port de Concarneau, l'entreprise, dirigée aujourd'hui par Pascal PIRIOU, s'est hissée au second rang des chantiers de construction navale civils français, à la première place pour la construction des navires de pêche. PIRIOU est également le second groupe civil français de réparation navale.

Le Groupe, basé à Concarneau (29), s'est implanté à l'étranger au plus près des zones d'activités :

implantations en France :

- CHANTIERS PIRIOU ----- Construction navale
- PIRIOU NAVAL SERVICES ----- Réparation navale
- PIRIOU INGENIERIE ----- Ingénierie - Bureau d'études
- BOPP Equipements ----- Pêche et pont

implantations à l'étranger :

- CHANTIER NAVAL DE L'OCEAN INDIEN (CNOI)
Ile Maurice ----- Construction et réparation navale
- SEATECH ENGINEERING
Pologne ----- Bureau d'études
- WEST ATLANTIC SHIPYARD (WAS)
Nigeria ----- Construction & réparation navale
- SOUTH EAST ASIA SHIPYARD (SEAS)
Vietnam ----- Construction & réparation navale



PIRIOU en chiffres

Effectif : 1 000 personnes dont 300 en Finistère

120 millions d'€ de chiffre d'affaires en 2008

43 unités en construction sur l'ensemble des chantiers du Groupe

300 navires livrés dans 26 pays depuis 1965



L'Actionnariat

AXA Private Equity (40%) – Jaccar (40%) – Dirigeants (20%)